

PAUTAS DE MANTENCIONES MODELOS MAHINDRA

I=revise, corrija o reemplace si es necesario; R=reemplace; T=apriete al torque especificado

NOTAS

- 1.- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de servicio técnico.
- 2.- En caso de condición severa los filtros y aceites de motor y transmisión deben ser reemplazado con mayor frecuencia.
- 3.- Válvula PCV inspección cada 20.000 kilómetros y reemplazo cada 2 años.
- 4.- Correas de accesorios, revisión cada 20.000 km y reeplace cuando sea necesario.
- 5.- La revision con equipo de diagnostico original de marca es mandatorio para garantizar la correcta operación del vehiculo
- 6.-Se recomienda efectuar Alineación , Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el timpo a la mantencion)

PLAN DE MANTENIMIENTO XUV 300 GASOLINA Euro VI

N°	KILOMETROS X 1.000	Días	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
			12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
MOTOTRANSICIÓN																		
MOTOR																		
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 2)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
2	ACEITE DE MOTOR Mobil 5W30		I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
3	FILTRO DE ACEITE DE MOTOR			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
4	CORREA ACCESORIOS Y TENSOR AUTOMÁTICO			I	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	
5	BUJIAS											C						
6	REFRIGERANTE DE MOTOR (Reemplace a los 60.000 km, y luego cada 40.000 km) Mobil Mining Coolant		I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	
AIRE Y COMBUSTIBLE																		
7	ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE (En condiciones extremas limpieza cada 5.000 km)			I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	C	
8	ELEMENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE				C	C		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
TRANSMISIÓN																		
9	ACEITE CAJA DE CAMBIO (Reemplace a los primeros 50000 km, y luego cada 40000 km) Mobilube 1 SHC 75W-90							C			C					C		
FRENOS																		
10	LIQUIDO DE FRENO Y EMBRAGUE (DOT4)		I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	
11	PASTILLAS DE FRENO/CÁLIPER			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
12	FRENO DE ESTACIONAMIENTO			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
SUSPENSIÓN																		
13	APRIETE DE PERNOS DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
14	APRIETE DE TUERCAS Y PERNOS PARTE BAJA DEL CHASIS				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
15	BUJES DE SUSPENSIÓN				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
16	BRAZOS DE SUSPENSIÓN				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
DIRECCIÓN																		
17	CAJA DE DIRECCIÓN, BRAZOS DE DIRECCIÓN Y FUELLES			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
18	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
SISTEMA ELÉCTRICO																		
19	ESTADO DE LA BATERÍA (Nivel del electrolito)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
20	REVISIÓN DE SISTEMA DE CARGA Y ARRANQUE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
21	REVISIÓN LUCES, BOCINA, LIMPIA Y LAVA PARABRISAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
HVAC (AIRE ACONDICIONADO)																		
22	FILTRO POLEN			I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
INSPECCIÓN FINAL																		
23	REVISIÓN PRESIÓN DE NEUMÁTICOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	SOPORTES DEL TUBO DE ESCAPE, REVISIÓN DE DAÑOS Y FUGAS				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	PRUEBA DE RUTA (Solo si aplica)				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
			1,5	1,8	1,5	2,2	1,8	1,8	1,5	2,2	1,8	2,5	1,5	2,2	1,5	1,8	1,5	

SIMBOLOGÍA

- I= INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con incremento de tiempo según tempario
- C= CAMBIAR un elemento de mantención

NOTAS

- 1.- Para uso severo se recomienda el cambio de Aceite y Filtros a la mitad del período indicado.
- 2.- La revision con equipo de diagnostico original de marca es mandatorio para garantizar la correcta operación del vehiculo

PLAN DE MANTENIMIENTO KUV 100 GASOLINA

N°	KILOMETROS X 1.000																		
		MESES	30	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
		Dias	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
MOTOR																			
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 4)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Special 10W-40		I	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE DE MOTOR				C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	CORREA ACCESORIOS Y TENSOR AUTOMÁTICO								I	I		C							
5	BUJIAS							C			C					C			
6	REFRIGERANTE DE MOTOR (Cada 40.000 km o 2 años, lo primero que ocurra) Mobil Mining Coolant		I	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I
AIRE Y COMBUSTIBLE																			
7	ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE (En condiciones extremas limpieza cada 5.000 km)			I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
8	ELEMENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE				C		C		C		C		C		C		C		C
TRANSMISIÓN																			
9	ACEITE CAJA DE CAMBIO (Primer cambio a los 50.000 km o 3 años, lo que primero ocurra) Mobilube GX 80W-90								C						C				C
FRENOS																			
10	LIQUIDO DE FRENO Y EMBRAGUE (Sustituir cada 30.000 km o 2 años, lo primero que ocurra) Mobil Brake Fluid DOT-4		I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
11	PASTILLAS DE FRENO/CÁLIPER				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	TAMBOR DE FRENO Y BALATAS				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	FRENO DE ESTACIONAMIENTO			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN																			
14	APRIETE DE PERNOS DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	APRIETE DE TUERCAS Y PERNOS PARTE BAJA DEL CHASIS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	BUJES DE SUSPENSIÓN				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	BRAZOS DE SUSPENSIÓN				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DIRECCIÓN																			
18	LIQUIDO DE DIRECCIÓN - NIVEL Y REVISIÓN DE FUGAS Mobil ATF 550		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	CAJA DE DIRECCIÓN, BRAZOS DE DIRECCIÓN Y FUELLES			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO																			
21	ESTADO DE LA BATERÍA (Nivel del electrolito)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	REVISIÓN DE SISTEMA DE CARGA Y ARRANQUE		I																
23	REVISIÓN LUCES, BOCINA, LIMPIA Y LAVA PARABRISAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
HVAC (AIRE ACONDICIONADO)																			
24	FILTRO POLEN				I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
INSPECCIÓN FINAL																			
25	REVISIÓN PRESIÓN DE NEUMÁTICOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	SOPORTES DEL TUBO DE ESCAPE, REVISIÓN DE DAÑOS Y FUGAS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	PRUEBA DE RUTA (Solo si aplica)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Tiempo		1	1,5	1,8	1,9	2,5	1,8	2	1,5	2,5	2,1	2,5	1,5	3	1,5	1,8	2,2	

SIMBOLOGÍA

INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con incremento de tiempo según tempario

I= CAMBIAR un elemento de mantención

C= NOTAS

1* Para uso severo se recomienda el cambio de Aceite y Filtros a la mitad del período indicado.

2* En cada mantención **RESETEAR recordatorio mantenimiento**

3* Se recomienda efectuar Alineación y Balanceo solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo)

4* La revision con equipo de diagnostico original de marca es obligatorio para garantizar la correcta operación del vehiculo

PLAN DE MANTENIMIENTO XUV 300 GASOLINA

N°	KILOMETROS X 1.000	MESES	Días	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
				12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
MOTOR																		
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 2)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Special 10W-40		I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE DE MOTOR			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	CORREA ACCESORIOS Y TENSOR AUTOMÁTICO			I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I
5	BUJIAS												C					
6	REFRIGERANTE DE MOTOR (Reemplace a los 60.000 km, y luego cada 40.000 km) Mobil Mining Coolant		I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I
AIRE Y COMBUSTIBLE																		
7	ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE (En condiciones extremas limpieza cada 5.000 km)			I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	I	C	I	I
8	ELEMENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE				C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
TRANSMISIÓN																		
9	ACEITE CAJA DE CAMBIO (Reemplace a los primeros 50000 km, y luego cada 40000 km) Mobilube GX 80W-90							C					C				C	
FRENOS																		
10	LIQUIDO DE FRENO Y EMBRAGUE		I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	C	I	I
11	PASTILLAS DE FRENO/CÁLIPER			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	FRENO DE ESTACIONAMIENTO			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN																		
13	APRIETE DE PERNOS DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	APRIETE DE TUERCAS Y PERNOS PARTE BAJA DEL CHASIS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	BUJES DE SUSPENSIÓN			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	BRAZOS DE SUSPENSIÓN			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DIRECCIÓN																		
17	CAJA DE DIRECCIÓN, BRAZOS DE DIRECCIÓN Y FUELLES			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO																		
19	ESTADO DE LA BATERÍA (Nivel del electrolito)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	REVISIÓN DE SISTEMA DE CARGA Y ARRANQUE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	REVISIÓN LUCES, BOCINA, LIMPIA Y LAVA PARABRISAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
HVAC (AIRE ACONDICIONADO)																		
22	FILTRO POLEN			I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	I	C	I	I
INSPECCIÓN FINAL																		
23	REVISIÓN PRESIÓN DE NEUMÁTICOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	SOPORTES DEL TUBO DE ESCAPE, REVISIÓN DE DAÑOS Y FUGAS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	PRUEBA DE RUTA (Solo si aplica)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
				1,5	1,8	1,5	2,2	1,8	1,8	1,5	2,2	1,8	2,5	1,5	2,2	1,5	1,8	1,5

SIMBOLOGÍA

- I= INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con incremento de tiempo según tempario
- C= CAMBIAR un elemento de mantención

NOTAS

- 1.- Para uso severo se recomienda el cambio de Aceite y Filtros a la mitad del período indicado.
- 2.- La revision con equipo de diagnostico original de marca es mandatorio para garantizar la correcta operación del vehiculo

PLAN DE MANTENIMIENTO PARA MODELOS AWD

		XUV500 AWD										
N°	KILOMETROS X 1.000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
MOTOR												
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 4)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Special 10W-40	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	CORREA							I		I		C
5	TENSOR Y RODAMIENTOS DE APOYO										I	I
6	BUJIAS											C
7	COOLANT Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
AIRE, COMBUSTIBLE Y ESCAPE												
8	ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE (EN CONDICIONES EXTREMAS REEMPLAZAR CADA 20.000 KM)	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
9	FILTRO DE COMBUSTIBLE			C		C		C		C		C
10	SOPORTES DEL TUBO DE ESCAPE, REVISIÓN DE DAÑOS Y FUGAS	I		I		I		I		I		I
EJE TRANSVERSAL												
11	ACEITE CAJA DE CAMBIO AUTOMATICA Mobil ATF D/M		LIBRE DE MANTENCIÓN									
IRDA Y PTU												
12	ACEITE DEL IRDA O DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD Plus 80W-90		C							C		I
13	ACEITE DE LA PTU O CAJA DE TRANSFERENCIA Mobilube HD Plus 80W-90		C							C		I
FRENOS												
14	LIQUIDO DE FRENOS - NIVEL REVISIÓN DE FUGAS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
15	PASTILLAS DE FRENO/CÁLIPERS			I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	FRENO DE ESTACIONAMIENTO	I		I		I		I		I		I
SUSPENSIÓN												
17	APRIETE DE PERNOS DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA	I		I		I		I		I		I
18	APRIETE DE LOS PERNOS DE LA SUSPENSIÓN TRASERA	I		I		I		I		I		I
19	BUJES DE SUSPENSIÓN					I				I		
20	BRAZOS DE SUSPENSIÓN					I				I		
DIRECCIÓN												
21	LÍQUIDO DE DIRECCIÓN - NIVEL Y REVISIÓN DE FUGAS Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO												
23	NIVEL DE ELECTROLITO DE LA BATERÍA (Si Aplica)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	REVISIÓN DE SISTEMA DE CARGA Y ARRANQUE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	TODAS LAS LUCES, BOCINA, LIMPIA Y LAVA PARABRISAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	ALINEACIÓN DE LAS LUCES PRINCIPALES		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
HVAC (AIRE ACONDICIONADO)												
27	FILTRO POLEN		I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
INSPECCIÓN FINAL												
28	PRESIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	APRIETE DE TUERCAS Y PERNOS PARTE BAJA DEL CHASIS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	SOPORTES DEL TUBO DE ESCAPE, REVISIÓN DE DAÑOS Y FUGAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	PRUEBA DE RUTA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA		1,0	1,7	1,7	1,4	2,3	1,3	2,1	1,7	2,4	1,4	2,4

SIMBOLOGÍA

- I= INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con incremento de tiempo según tempario
- C= CAMBIAR un elemento de mantención
- R= REALIZAR una operación, la cual esta sujeta a una inspección
- L= LUBRICAR

NOTAS

- 1° Para uso severo se recomienda el cambio de Aceite y Filtros a la mitad del período indicado.
- 2° En cada mantención RESETEAR recordatorio mantenimiento
- 3° Se recomienda efectuar Alineación y Balanceo solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo)
- 4° La revision con equipo de diagnostico original de marca es mandatorio para garantizar la correcta operación del vehiculo

PLAN DE MANTENIMIENTO PARA MODELOS 2WD

XUV500 2WD

N°	KILOMETROS X 1.000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
MOTOR												
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 4)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Special 10W-40	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	CORREA							I			I	C
5	TENSOR Y RODAMIENTOS DE APOYO										I	I
6	BUJIAS											C
7	COOLANT Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
AIRE, COMBUSTIBLE Y ESCAPE												
8	ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE (EN CONDICIONES EXTREMAS REEMPLAZAR CADA 20.000 KM)	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
9	FILTRO DE COMBUSTIBLE			C		C		C			C	C
10	SOPORTES DEL TUBO DE ESCAPE, REVISIÓN DE DAÑOS Y FUGAS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
EJE TRANSVERSAL												
11	ACEITE CAJA DE CAMBIO AUTOMATICA Mobil ATF D/M											
FRENOS												
12	LIQUIDO DE FRENOS - NIVEL REVISIÓN DE FUGAS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
13	PASTILLAS DE FRENO/CÁLIPERS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	FRENO DE ESTACIONAMIENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN												
15	APRIETE DE PERNOS DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	APRIETE DE LOS PERNOS DE LA SUSPENSIÓN TRASERA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	BUJES DE SUSPENSIÓN					I					I	
18	BRAZOS Y ENLACES DE SUSPENSIÓN					I					I	
DIRECCIÓN												
19	LÍQUIDO DE DIRECCIÓN - NIVEL Y REVISIÓN DE FUGAS Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	ALINEACIÓN Y BALANCEO DE NEUMÁTICOS (Ver Nota N°3)			I		I		I			I	I
21	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO												
22	NIVEL DE ELECTROLITO DE LA BATERÍA (Si Aplica)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	REVISIÓN DE SISTEMA DE CARGA Y ARRANQUE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	TODAS LAS LUCES, BOCINA, LIMPIA Y LAVA PARABRISAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	ALINEACIÓN DE LAS LUCES PRINCIPALES		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
HVAC (AIRE ACONDICIONADO)												
26	FILTRO POLEN		I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
INSPECCIÓN FINAL												
27	PRESIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	APRIETE DE TUERCAS Y PERNOS PARTE BAJA DEL CHASSIS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	SOPORTES DEL TUBO DE ESCAPE, REVISIÓN DE DAÑOS Y FUGAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	PRUEBA DE RUTA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA		1,0	1,3	1,7	1,4	2,3	1,3	2,1	1,3	2,4	1,4	2,2

SIMBOLOGÍA

- I= INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con incremento de tiempo según tempario
- C= CAMBIAR un elemento de mantención
- R= REALIZAR una operación, la cual esta sujeta a una inspección
- L= LUBRICAR

NOTAS

- 1° Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- 2° En cada mantención RESETEAR recordatorio mantenimiento
- 3° Se recomienda efectuar Alineación y Balanceo solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo)
- 4° La revision con equipo de diagnostico original de marca es mandatorio para garantizar la correcta operación del vehiculo

PLAN DE MANTENIMIENTO N° 1 PARA MODELOS 4WD

PIK-UP CS/DC 2WD - REFRESH

N°	KILOMETROS X 1.000	30 Dias	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
MOTOR																			
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 6)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	FILTRO DE COMBUSTIBLE				C		C		C		C		C		C		C		C
7	INSPECCIÓN DE FUGAS, FIJACIÓN Y GRIETAS DE ESCAPE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	FILTRO DE AIRE		I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
9	CORREA DE A/C - BOMBA DE AGUA								I		I		I		I		I		I
10	CORREA DE ALTERNADOR - BOMBA DE DIRECCION								I		I		I		I		I		I
11	REFRIGERANTE MOTOR Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
SISTEMA DE DIRECCION																			
12	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																			
17	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
18	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN																			
20	FLUIDO DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
21	REVISIÓN DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE				I		I		I		I		I		I		I		I
22	RODAMIENTOS MASAS TRASERAS												C						
23	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN Mobilube GX 80W-90		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
24	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
SISTEMA ELÉCTRICO																			
25	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ENGRASE																			
29	ENGRASE DE CARDAN			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
30	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
OTROS																			
31	FILTRO DE POLEN A/C				C		C		C		C		C		C		C		C
TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA			1,3	2,7	2,7	3,5	3,1	2,4	3,8	2,7	3,0	3,5	5,1	2,4	4,1	2,7	2,7		3,5

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo según tempario.

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- Se recomienda efectuar Alineación y Balanceo solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo)
- Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO V), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- Juego libre del pedal de embrague debe estar entre 1,5 a 2,5 Cms.
- La revision con equipo de diagnostico original de marca es mandatorio para garantizar la correcta operación del vehiculo

PLAN DE MANTENIMIENTO N° 1 PARA MODELOS 4WD

PIK-UP CS/DC 4WD - REFRESH

N°	KILOMETROS X 1.000	30 Días	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
MOTOR																			
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 6)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	FILTRO DE COMBUSTIBLE				C		C		C		C		C		C		C		C
7	INSPECCIÓN DE FUGAS, FIJACIÓN Y GRIETAS DE ESCAPE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	FILTRO DE AIRE		I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
9	CORREA DE A/C - BOMBA DE AGUA								I		I		C						
10	CORREA DE ALTERNADOR - BOMBA DE DIRECCION								I		I		C						
11	REFRIGERANTE MOTOR Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
SISTEMA DE DIRECCION																			
12	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																			
17	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
18	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN																			
20	FLUIDO DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
21	REVISION DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE				I		I		I		I		I		I		I		I
22	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN Mobilube GX 80W-90		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
23	ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA Mobil ATF D/M		I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
24	ACEITE DIFERENCIAL DELANTERO Mobilube HD Plus 80W-90		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
25	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
26	RODAMIENTOS MASAS TRASERAS												C						
27	INSPECCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN 4WD		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO																			
28	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ENGRASE																			
32	ENGRASE DE MASAS DELANTERAS Y CUBOS (SOLO 4X4)							R					R						R
33	ENGRASE DE CARDAN			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
34	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
OTROS																			
35	FILTRO DE POLEN A/C					C			C			C			C			C	
TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA			1,4	3,0	3,1	3,6	3,6	3,4	4,0	3,0	3,4	3,6	5,5	2,0	5,0	3,0	3,1	5,0	

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo según tempario

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- Se recomienda efectuar Alineación , Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo a la mantención)
- Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO V), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- Juego libre del pedal de embrague debe estar entre 1,5 a 2,5 Cms.
- La revision con equipo de diagnostico original de marca es mandatorio para garantizar la correcta operación del vehiculo

PLAN DE MANTENIMIENTO N° 1 PARA MODELOS 4WD

PIK-UP CS/DC 2WD - REFRESH EURO VI

N°	KILOMETROS X 1.000	30 Días	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
MOTOR																			
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 6)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	FILTRO DE COMBUSTIBLE			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
7	INSPECCIÓN DE FUGAS, FIJACIÓN Y GRIETAS DE ESCAPE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	FILTRO DE AIRE		I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
9	CORREA DE A/C - BOMBA DE AGUA								I	I		C							
10	CORREA DE ALTERNADOR - BOMBA DE DIRECCION								I	I		C							
11	REFRIGERANTE MOTOR Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
SISTEMA DE DIRECCION																			
12	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																			
17	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
18	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN																			
20	FLUIDO DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
21	REVISION DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	RODAMIENTOS MASAS TRASERAS											C							
23	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN Mobil 75W-90 SHC		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
24	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
SISTEMA ELÉCTRICO																			
25	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ENGRASE																			
29	ENGRASE DE CARDAN			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
30	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
OTROS																			
31	FILTRO DE POLEN A/C				C		C		C		C		C		C		C		C
TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA			1,3	2,7	2,7	3,5	3,1	2,4	3,8	2,7	3,0	3,5	5,1	2,4	4,1	2,7	2,7	3,5	

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo según tempario.

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- Se recomienda efectuar Alineación y Balanceo solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo)
- Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO V), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- Juego libre del pedal de embrague debe estar entre 1,5 a 2,5 Cms.
- La revision con equipo de diagnostico original de marca es mandatorio para garantizar la correcta operación del vehiculo

PLAN DE MANTENIMIENTO N° 1 PARA MODELOS 4WD

PIK-UP CS/DC 4WD - REFRESH EURO VI

N°	KILOMETROS X 1.000	30 Días	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
MOTOR																			
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 6)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	FILTRO DE COMBUSTIBLE				C		C		C		C		C		C		C		C
7	INSPECCIÓN DE FUGAS, FIJACIÓN Y GRIETAS DE ESCAPE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	FILTRO DE AIRE		I	I	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
9	CORREA DE A/C - BOMBA DE AGUA								I		I		C						
10	CORREA DE ALTERNADOR - BOMBA DE DIRECCION								I		I		C						
11	REFRIGERANTE MOTOR Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
SISTEMA DE DIRECCION																			
12	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																			
17	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
18	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN																			
20	FLUIDO DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
21	REVISION DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE				I		I		I		I		I		I		I		I
22	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN Mobil 75W-90 SHC		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
23	ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA Mobil ATF D/M		I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
24	ACEITE DIFERENCIAL DELANTERO Mobilube HD Plus 80W-90		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
25	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
26	RODAMIENTOS MASAS TRASERAS												C						
27	INSPECCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN 4WD		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO																			
28	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ENGRASE																			
32	ENGRASE DE MASAS DELANTERAS Y CUBOS (SOLO 4X4)							R					R						R
33	ENGRASE DE CARDAN			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
34	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
OTROS																			
35	FILTRO DE POLEN A/C					C		C		C		C		C		C		C	
TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA			1,4	3,0	3,1	3,6	3,6	3,4	4,0	3,0	3,4	3,6	5,5	2,0	5,0	3,0	3,1	5,0	

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo según tempario

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- Se recomienda efectuar Alineación , Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo a la mantencion)
- Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO V), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- Juego libre del pedal de embrague debe estar entre 1,5 a 2,5 Cms.
- La revision con equipo de diagnostico original de marca es mandatorio para garantizar la correcta operación del vehiculo

PLAN DE MANTENIMIENTO N° 1 PARA MODELOS 4WD

PIK-UP CS/DC 4WD - REFRESH EURO VI

N°	KILOMETROS X 1.000	30 Días	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
MOTOR																			
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 6)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	FILTRO DE COMBUSTIBLE				C	C		C		C		C		C		C		C	
7	INSPECCIÓN DE FUGAS, FIJACIÓN Y GRIETAS DE ESCAPE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	FILTRO DE AIRE		I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
9	CORREA DE A/C - BOMBA DE AGUA								I		I		C						
10	CORREA DE ALTERNADOR - BOMBA DE DIRECCION								I		I		C						
11	REFRIGERANTE MOTOR Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
SISTEMA DE DIRECCION																			
12	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																			
17	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
18	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN																			
20	FLUIDO DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
21	REVISION DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE				I		I		I		I		I		I		I		I
22	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA							I					I						I
23	ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA Mobil ATF D/M		I	I	C	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
24	ACEITE DIFERENCIAL DELANTERO Mobilube HD Plus 80W-90		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
25	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
26	RODAMIENTOS MASAS TRASERAS												C						
27	INSPECCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN 4WD		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO																			
28	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ENGRASE																			
32	ENGRASE DE MASAS DELANTERAS Y CUBOS (SOLO 4X4)							R					R						R
33	ENGRASE DE CARDAN			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
34	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
OTROS																			
35	FILTRO DE POLEN A/C					C			C			C			C			C	
TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA			1,4	3,0	3,1	3,6	3,6	3,4	4,0	3,0	3,4	3,6	5,5	2,0	5,0	3,0	3,1	5,0	

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo según tempario

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del período indicado.
- Se recomienda efectuar Alineación, Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo a la mantención)
- Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO V), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- Juego libre del pedal de embrague debe estar entre 1,5 a 2,5 Cms.
- La revisión con equipo de diagnóstico original de marca es mandatorio para garantizar la correcta operación del vehículo

PLAN DE MANTENIMIENTO PARA MODELOS 2WD

PIK-UP CS/DC 2WD - SCORPIO SUV

N°	KILOMETROS X 1.000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
MOTOR												
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 4)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6	REGULACIÓN DE VÁLVULAS					R				R		
7	FILTRO DE COMBUSTIBLE			C		C		C		C		C
8	PRE-FILTRO DE COMBUSTIBLE			C		C		C		C		C
9	INSPECCIÓN DE FUGAS EN CAÑERÍAS Y NIPLES		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
10	MANGUERAS DE VACÍO PARA: EGR, DEPRESOR, ETC.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	BOMBA DEPRESORA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	ELEMENTO DE FILTRO DE AIRE (Ver nota 2)	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
13	CORREA DE ACCESORIOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
14	RODAMIENTOS TENSORES CORREA ACCESORIOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	CADENA DE DISTRIBUCIÓN							I				
16	REVISAR FUGAS SISTEMA DE REFRIGERACIÓN. USAR PRESURIZADOR		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
17	REFRIGERANTE MOTOR Mobil Mining Coolant		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
18	CONTROL DE RALENTI Y OPACIMETRO		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCION												
19	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
23	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
24	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
FRENOS												
25	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
27	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
28	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN												
29	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	REVISION DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN MOBILUBE 1 SHC 75W-90	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
32	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
SISTEMA ELÉCTRICO												
33	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
35	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
36	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C			R		R		R		R		R
ENGRASE												
37	ENGRASE DE MASAS DELANTERAS Y MASAS TRASERAS		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
38	ENGRASE DE CARDAN		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
39	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
OTROS												
40	FILTRO DE POLEN A/C (ver nota 2)		I	I	I	I	C	I	I	I	I	C
	TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA	1,3	3,2	3,8	3,2	6,3	3,3	4,8	3,2	6,3	3,2	4,0
	SOLO APLICABLE EN SCORPIO EURO V	1,3	3,2	3,8	3,2	5,3	3,3	4,8	3,2	5,3	3,2	4,0

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo según tempario.

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- 3° Se recomienda efectuar Alineación y Balanceo solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo)
- La revision con equipo de diagnostico original de marca es mandatorio para garantizar la correcta operación del vehiculo

PLAN DE MANTENIMIENTO N° 1 PARA MODELOS 4WD

PIK-UP CS/DC 4WD - SCORPIO SUV

N°	KILOMETROS X 1.000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
MOTOR												
1	CHEQUEAR CON MDS	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6	REGULACIÓN DE VÁLVULAS					R				R		
7	FILTRO DE COMBUSTIBLE			C		C		C		C		C
8	PRE-FILTRO DE COMBUSTIBLE			C		C		C		C		C
9	INSPECCIÓN DE FUGAS EN CAÑERÍAS Y NIPLES		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
10	MANGUERAS DE VACÍO PARA: EGR, DEPRESOR, ETC.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	BOMBA DEPRESORA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	ELEMENTO DE FILTRO DE AIRE (Ver nota 2)	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
13	CORREA DE ACCESORIOS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
14	RODAMIENTOS TENSORES CORREA ACCESORIOS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	CADENA DE DISTRIBUCIÓN							I				
16	REVISAR FUGAS SISTEMA DE REFRIGERACIÓN. USAR PRESURIZADOR		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
17	REFRIGERANTE MOTOR Mobil Mining Coolant		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
18	CONTROL DE RALENTI Y OPACIMETRO		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCION												
19	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
23	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPIRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
24	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
FRENOS												
25	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
27	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
28	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISION												
29	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	CHEQUEO DE FLUIDO DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
31	REVISION DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN MOBILUBE 1 SHC 75W-90	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
33	ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA Mobil ATF D/M	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
34	ACEITE DIFERENCIAL DELANTERO Mobilube HD Plus 80W-90	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
35	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
36	INSPECCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN 4WD		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA ELÉCTRICO												
37	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
38	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque, ver Nota 4)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
39	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
40	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C			R		R		R		R		R
ENGRASE												
41	ENGRASE DE MASAS DELANTERAS, CUBOS Y MASAS TRASERAS		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
42	ENGRASE DE CARDAN		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
43	AJUSTE DE MASAS DELANTERAS		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
44	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
OTROS												
45	FILTRO DE POLEN A/C (ver nota 2)		I	I	I	I	C	I	I	I	I	C
TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA		1,5	3,2	4,0	3,2	6,5	3,3	5,0	3,2	6,5	3,2	4,2
SOLO APLICABLE EN SCORPIO EURO V		1,5	3,2	4,0	3,2	5,5	3,3	5,0	3,2	5,5	3,2	4,2

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- Se recomienda efectuar Alineación, Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero
- Las operaciones del punto 36 deben realizarse con el equipo de diagnóstico, en caso de una falla mecánica se debe hacer la reparación

PLAN DE MANTENIMIENTO N° 5 PARA MODELOS 2WD

XUV500 2WD Diesel

N°	KILOMETROS X 1.000	30 Días	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
MOTOR													
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE DE MOTOR		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	CORREA, TENSOR Y RODAMIENTOS DE APOYO								I				C
5	COOLANT Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
AIRE, COMBUSTIBLE Y ESCAPE													
6	ELEMENTO DEL FILTRO (O CUANDO EL INDICADOR DE SERVICIO MUESTRE UNA BANDA ROJA, LO QUE OCURRA PRIMERO). (EN CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO EXTREMAS REEMPLAZAR CADA 20.000 KM)						C				C		
7	ELEMENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE				C		C		C		C		C
8	ESTANQUE Y FILTRO DE COMBUSTIBLE										I		
9	SEDIMENTOS DE AGUA-DRENAJE DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE (O CUANDO SE ILUMINE EL INDICADOR)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
EJE TRANSVERSAL													
10	ACEITE CAJA DE CAMBIO Mobilube GX 80W-90		I		C		I		I		C		I
EMBRAGUE													
11	LIQUIDO DE EMBRAGUE- NIVEL REVISIÓN DE FUGAS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
12	REVISION DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE (ver nota 3)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS													
13	LIQUIDO DE FRENOS - NIVEL REVISIÓN DE FUGAS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
14	PASTILLAS DE FRENO/CÁLIPERS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	FRENO DE ESTACIONAMIENTO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN													
16	APRIETE DE PERNOS DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA		I		I		I		I		I		I
17	APRIETE DE LOS PERNOS DE LA SUSPENSIÓN TRASERA		I		I		I		I		I		I
18	BUJES DE SUSPENSIÓN						I				I		
19	BRAZOS Y ENLACES DE SUSPENSIÓN						I				I		
DIRECCIÓN													
20	LIQUIDO DE DIRECCIÓN - NIVEL Y REVISIÓN DE FUGAS Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO													
22	NIVEL DE ELECTROLITO DE LA BATERÍA (Si Aplica)	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	REVISIÓN DE SISTEMA DE CARGA Y ARRANQUE	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	TODAS LAS LUCES, BOCINA, LIMPIA Y LAVA PARABRISAS	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	ALINEACIÓN DE LAS LUCES PRINCIPALES			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5													
26	FILTRO POLEN			I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
INSPECCIÓN FINAL													
27	PRESIÓN DE NEUMÁTICOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	APRIETE DE TUERCAS Y PERNOS PARTE BAJA DEL CHASSIS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	SOPORTES DEL TUBO DE ESCAPE, REVISIÓN DE DAÑOS Y FUGAS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	PRUEBA DE RUTA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA			1,5	2,4	3,9	3,1	3,3	3,0	3,5	3,5	4,4	2,8	4,0

SIMBOLOGÍA

- I= INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con incremento de tiempo según tempario
- C= CAMBIAR un elemento de mantención
- R= REALIZAR una operación, la cual esta sujeta a una inspección
- L= LUBRICAR

NOTAS

- 1.- Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO V), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- 2.- Para Unidades EURO IV usar sólo Aceite 15W-40, EURO V usar sólo Aceite 5W-30
- 3.- El juego libre del pedal debe estar entre 1,5 a 2,5 Cms.
- 4.- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- 5.- Se recomienda efectuar Alineación , Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero

PLAN DE MANTENIMIENTO N° 4 PARA MODELOS AWD

		XUV500 AWD Diesel											
N°	KILOMETROS X 1.000	30 Dias	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
MOTOR													
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE DE MOTOR		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	CORREA, TENSOR Y RODAMIENTOS DE APOYO								I				C
5	COOLANT Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
AIRE, COMBUSTIBLE Y ESCAPE													
6	ELEMENTO DEL FILTRO (O CUANDO EL INDICADOR DE SERVICIO MUESTRE UNA BANDA ROJA, LO QUE OCURRA PRIMERO). (EN CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO EXTREMAS REEMPLAZAR CADA 20.000 KM)						C				C		
7	ELEMENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE			C		C		C		C		C	C
8	ESTANQUE Y FILTRO DE COMBUSTIBLE										I		
9	SEDIMENTOS DE AGUA-DRENAJE DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE (O CUANDO SE ILUMINE EL INDICADOR)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
EJE TRANSVERSAL													
10	ACEITE CAJA DE CAMBIO Mobilube GX 80W-90		I	C		I		I			C		I
IRDA Y PTU													
11	ACEITE DEL IRDA O DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD Plus 80W-90			C		I		C		I			C
12	ACEITE DE LA PTU O CAJA DE TRANSFERENCIA Mobil ATF D/M			C		I		C		I			C
EMBRAGUE													
13	LÍQUIDO DE EMBRAGUE- NIVEL REVISIÓN DE FUGAS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
14	REVISIÓN DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE (ver nota 3)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS													
15	LÍQUIDO DE FRENOS - NIVEL REVISIÓN DE FUGAS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
16	PASTILLAS DE FRENO/CÁLIPERS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	FRENO DE ESTACIONAMIENTO		I	I		I		I		I		I	
SUSPENSIÓN													
18	APRIETE DE PERNOS DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA			I	I		I		I		I		I
19	APRIETE DE LOS PERNOS DE LA SUSPENSIÓN TRASERA			I	I		I		I		I		I
20	BUJES DE SUSPENSIÓN						I				I		
21	BRAZOS DE SUSPENSIÓN						I				I		
DIRECCIÓN													
22	LÍQUIDO DE DIRECCIÓN - NIVEL Y REVISIÓN DE FUGAS Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO													
24	NIVEL DE ELECTROLITO DE LA BATERÍA (Si Aplica)	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	REVISIÓN DE SISTEMA DE CARGA Y ARRANQUE	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	TODAS LAS LUCES, BOCINA, LIMPIA Y LAVA PARABRISAS	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	ALINEACIÓN DE LAS LUCES PRINCIPALES			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
HVAC (AIRE ACONDICIONADO)													
28	FILTRO POLEN			I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
INSPECCIÓN FINAL													
29	PRESIÓN DE NEUMÁTICOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	APRIETE DE TUERCAS Y PERNOS PARTE BAJA DEL CHASIS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	SOPORTES DEL TUBO DE ESCAPE, REVISIÓN DE DAÑOS Y FUGAS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	PRUEBA DE RUTA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA			1,5	2,9	3,9	3,1	3,8	3,0	3,5	3,5	4,4	2,8	4,5

SIMBOLOGÍA

I= INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con incremento de tiempo según tempario

C= CAMBIAR un elemento de mantención

R= REALIZAR una operación, la cual esta sujeta a una inspección

L= LUBRICAR

NOTAS

1.- Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO V), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.

2.- Para Unidades EURO IV usar sólo Aceite 15W-40, EURO V usar sólo Aceite 5W-30

3.- El juego libre del pedal debe estar entre 1,5 a 2,5 Cms.

4.- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.

5.- Se recomienda efectuar Alineación , Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo a la mantencion)

PLAN DE MANTENIMIENTO N° 3 PARA MODELOS 4WD USO SEVERO

PIK-UP CS/DC 4WD - SCORPIO SUV

N°	KILOMETROS X 1.000	2,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
MOTOR																						
1	CHEQUEAR CON MDS	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6	REGULACIÓN DE VÁLVULAS					R				R						R				R		
7	FILTRO DE COMBUSTIBLE			C			C		C		C		C		C		C		C		C	
8	PRE-FILTRO DE COMBUSTIBLE			C		C		C		C		C		C		C		C		C		C
9	INSPECCIÓN DE FUGAS EN CAÑERÍAS Y NIPLES		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
10	MANGUERAS DE VACÍO PARA: EGR, VACÍO ALTERNADOR, ETC.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	BOMBA VACÍO DE ALTERNADOR		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	ELEMENTO DE FILTRO DE AIRE (Ver nota 2)	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
13	CORREA DE ACCESORIOS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
14	RODAMIENTOS TENSORES CORREA ACCESORIOS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	CADENA DE DISTRIBUCIÓN							I											I			
16	REVISAR FUGAS SISTEMA DE REFRIGERACIÓN. USAR PRESURIZADOR		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
17	REFRIGERANTE MOTOR Mobil Mining Coolant		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
18	CONTROL DE RALENTI Y OPACIMETRO		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCION																						
19	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	ALINEACIÓN Y BALANCEO DE NEUMÁTICOS (Ver Nota N°3)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M		I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
24	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPIRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
25	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
FRENOS																						
26	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
28	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
29	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN																						
30	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	CHEQUEO DE FLUIDO DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
32	REVISION DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN MOBILUBE 1 SHC 75W-90	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
34	ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA Mobil ATF D/M	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
35	ACEITE DIFERENCIAL DELANTERO Mobilube HD Plus 80W-90	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
36	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
37	INSPECCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN 4WD		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA ELÉCTRICO																						
38	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
39	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque, ver Nota 4)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
40	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
41	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R
ENGRASE																						
42	ENGRASE DE MAZAS DELANTERAS Y TRASERAS		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
43	ENGRASE DE CARDAN		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
44	AJUSTE DE MAZAS DELANTERAS		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
45	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
OTROS																						
46	FILTRO DE POLEN A/C (ver nota 2)		I	I	I	I	C	I	I	I	I	C	I	I	I	I	C	I	I	I	I	C
	TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA	1,5	1,5	3,2	3,3	4,0	3,3	3,2	4,0	6,5	3,2	3,3	3,3	5,0	4,0	3,2	3,3	6,5	4,0	3,2	3,3	4,2
	ALINEACIÓN Y BALANCEO, AGREGAR VALOR			0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo según tempario.

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- Se recomienda efectuar Alineación , Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 10.000 km. lo que se cumpla primero
- Las operaciones del punto 36 deben realizarse con el equipo de diagnóstico, en caso de una falla mecánica se debe hacer la reparación correspondiente, agregando el tiempo adicional según tempario.

PLAN DE MANTENIMIENTO PARA MODELOS 2WD USO SEVERO

XUV500 2WD																									
N°	KILOMETROS X 1.000	30 Dias	2,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
MOTOR																									
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	CORREAS Y TENSORES							I						C					I						C
5	REFRIGERANTE Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
AIRE, COMBUSTIBLE Y ESCAPE																									
6	ELEMENTO DEL FILTRO (O CUANDO EL INDICADOR DE SERVICIO MUESTRE UNA BANDA ROJA, LO QUE OCURRA PRIMERO). (EN CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO EXTREMAS REEMPLAZAR CADA 20.000 KM)						C				C				C				C						C
7	ELEMENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE				C		C		C		C			C			C		C		C				C
8	ESTANQUE Y FILTRO DE COMBUSTIBLE										I														I
9	SEDIMENTOS DE AGUA-DRENAJE DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE (O CUANDO SE ILUMINE EL INDICADOR)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
EJE TRANSVERSAL																									
10	ACEITE CAJA DE CAMBIO Mobilube GX 80W-90		I		C		I		I		C			I		I		C		I					C
EMBRAGUE																									
11	LIQUIDO DE EMBRAGUE- NIVEL REVISIÓN DE FUGAS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
12	REVISION DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE	I																							
FRENOS																									
13	LIQUIDO DE FRENOS - NIVEL REVISIÓN DE FUGAS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
14	PASTILLAS DE FRENO/CÁLIPERS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	FRENO DE ESTACIONAMIENTO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN																									
16	APRIETE DE PERNOS DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	APRIETE DE LOS PERNOS DE LA SUSPENSIÓN TRASERA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	BUJES DE SUSPENSIÓN										I														I
19	BRAZOS Y ENLACES DE SUSPENSIÓN										I														I
DIRECCIÓN																									
20	LIQUIDO DE DIRECCIÓN - NIVEL Y REVISIÓN DE FUGAS Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	ALINEACIÓN Y BALANCEO DE NEUMÁTICOS (Ver Nota N°3)																								
22	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO																									
23	NIVEL DE ELECTROLITO DE LA BATERÍA (Si Aplica)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	REVISIÓN DE SISTEMA DE CARGA Y ARRANQUE	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	TODAS LAS LUCES, BOCINA, LIMPIA Y LAVA PARABRISAS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	ALINEACIÓN DE LAS LUCES PRINCIPALES		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
HVAC (AIRE ACONDICIONADO)																									
27	FILTRO POLEN			I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
28	PRESIÓN DE NEUMÁTICOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	APRIETE DE TUERCAS Y PERNOS PARTE BAJA DEL CHASSIS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	SOPORTES DEL TUBO DE ESCAPE, REVISIÓN DE DAÑOS Y FUGAS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	PRUEBA DE RUTA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA			1,5	1,5	2,9	3,1	3,9	2,9	3,1	3,9	3,8	2,9	3	3,1	3,5	3,9	3,5	2,9	4,4	3,1	2,8	2,9	4,5		
ALINEACIÓN Y BALANCEO, AGREGAR VALOR					0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

SIMBOLOGÍA

- I= INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con incremento de tiempo según tempario
- C= CAMBIAR un elemento de mantención
- R= REALIZAR una operación, la cual esta sujeta a una inspección
- L= LUBRICAR

NOTAS

- 1.- Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO V), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- 2.- Para Unidades EURO IV usar sólo Aceite 15W-40, EURO V usar sólo Aceite 5W-30
- 3.- Se recomienda efectuar Alineación , Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 10.000 km. lo que se cumpla primero
- 4.- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.

PLAN DE MANTENIMIENTO PARA MODELOS AWD USO SEVERO

XUV500 AWD

N°	KILOMETROS X 1.000	30 Dias	2.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
MOTOR																							
1	CHEQUEAR CON MDS (ver nota 1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE DE MOTOR		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	CORREA, TENSOR Y RODAMIENTOS DE APOYO							I					C						I				C
5	COOLANT Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C				I	C	I	I	I	C	I	I	C
AIRE, COMBUSTIBLE Y ESCAPE																							
6	ELEMENTO DEL FILTRO (O CUANDO EL INDICADOR DE SERVICIO MUESTRE UNA BANDA ROJA, LO QUE OCURRA PRIMERO). (EN CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO EXTREMAS REEMPLAZAR CADA 20.000 KM)						C				C				C					C			C
7	ELEMENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE				C		C		C		C		C		C		C		C		C		C
8	ESTANQUE Y FILTRO DE COMBUSTIBLE										I									I			C
9	SEDIMENTOS DE AGUA-DRENAJE DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE (O CUANDO SE ILUMINE EL INDICADOR)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
EJE TRANSVERSAL																							
10	ACEITE CAJA DE CAMBIO Mobilube GX 80W-90		I		C		I		I		C		I		I		C		I		I		C
IRDA Y PTU																							
11	ACEITE DEL IRDA O DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD Plus 80W-90			C		I		C		I		C		I		C		I		C		I	
12	ACEITE DE LA PTU O CAJA DE TRANSFERENCIA Mobil ATF D/M			C		I		C		I		C		I		C		I		C		I	
EMBRAGUE																							
13	LÍQUIDO DE EMBRAGUE- NIVEL REVISIÓN DE FUGAS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	C	I	I	C
14	REVISIÓN DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE (ver nota 3)	I					I				I				I					I			I
FRENOS																							
15	LÍQUIDO DE FRENOS - NIVEL REVISIÓN DE FUGAS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	C	I	I	C
16	PASTILLAS DE FRENO/CÁLIPERS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	FRENO DE ESTACIONAMIENTO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN																							
18	APRIETE DE PERNOS DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	APRIETE DE LOS PERNOS DE LA SUSPENSIÓN TRASERA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	BUJES DE SUSPENSIÓN										I												I
21	BRAZOS DE SUSPENSIÓN						I				I												I
DIRECCIÓN																							
22	LÍQUIDO DE DIRECCIÓN - NIVEL Y REVISIÓN DE FUGAS Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	ALINEACIÓN Y BALANCEO DE NEUMÁTICOS (Ver Nota N°3)																						
24	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO																							
25	NIVEL DE ELECTROLITO DE LA BATERÍA (Si Aplica)	I			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	REVISIÓN DE SISTEMA DE CARGA Y ARRANQUE	I			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	TODAS LAS LUCES, BOCINA, LIMPIA Y LAVA PARABRISAS	I			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	ALINEACIÓN DE LAS LUCES PRINCIPALES				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
HVAC (AIRE ACONDICIONADO)																							
29	FILTRO DE POLEN				I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	C
INSPECCIÓN FINAL																							
30	PRESIÓN DE NEUMÁTICOS				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	APRIETE DE TUERCAS Y PERNOS PARTE BAJA DEL CHASIS				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	SOPORTES DEL TUBO DE ESCAPE, REVISIÓN DE DAÑOS Y FUGAS				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	PRUEBA DE RUTA				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA			1,5	1,5	2,9	3,1	3,9	2,9	3,1	3,9	3,8	2,9	3	3,1	3,5	3,9	3,5	2,9	4,4	3,1	2,8	2,9	4,5
ALINEACIÓN Y BALANCEO, AGREGAR VALOR					0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8

SIMBOLOGÍA

- I= INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con incremento de tiempo según tempario
- C= CAMBIAR un elemento de mantención
- R= REALIZAR una operación, la cual esta sujeta a una inspección
- L= LUBRICAR

NOTAS

- 1.- Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO V), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- 2.- Para Unidades EURO IV usar sólo Aceite 15W-40, EURO V usar sólo Aceite 5W-30
- 3.- Se recomienda efectuar Alineación , Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 10.000 km. lo que se cumpla primero
- 4.- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.

PIK-UP CS/DC 2WD - REFRESH - USO SEVERO

N°	KILOMETROS X 1.000	30 Dias	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150					
MOTOR																																					
1	CHEQUEAR CON MDS	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
6	FILTRO DE COMBUSTIBLE		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		
7	INSPECCIÓN DE FUGAS, FIJACIÓN Y GRIETAS DE ESCAPE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8	FILTRO DE AIRE		I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C		
9	CORREA DE A/C - BOMBA DE AGUA								I		I		C													I		I									
10	CORREA DE ALTERNADOR - BOMBA DE DIRECCION																																				
11	REFRIGERANTE MOTOR Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I		
SISTEMA DE DIRECCION																																					
12	ALINEACIÓN Y BALANCEO DE NEUMÁTICOS (Ver Nota N°3)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
13	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
14	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
15	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
16	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
17	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
FRENOS																																					
18	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C		
19	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
20	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TRANSMISIÓN																																					
21	FLUIDO DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C		
22	REVISIÓN DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE	I	I	I							I																										
23	RODAMIENTOS MASAS TRASERAS																																				
24	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN Mobilube GX 80W-90		C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	
25	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90		C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	
SISTEMA ELÉCTRICO																																					
26	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
27	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
28	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
29	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ENGRASE																																					
30	ENGRASE DE CARDAN		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
31	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
OTROS																																					
32	FILTRO DE POLEN A/C			C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C	
	TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA		2,7	2,7	3,5	3,1	2,4	3,8	2,7	3,0	3,5	5,1	2,4	4,1	2,7	2,7	3,5	2,7	2,7	3,5	3,1	2,4	3,8	2,7	3,0	3,5	5,1	2,4	4,1	2,7	2,7	3,5					
	ALINEACIÓN Y BALANCEO, AGREGAR VALOR			0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo según tempario.

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- 3° Se recomienda efectuar Alineación y Balanceo solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo)
- Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO V), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- Juego libre del pedal de embrague debe estar entre 1,5 a 2,5 Cms.

PLAN DE MANTENIMIENTO N° 1 PARA MODELOS 4WD

PIK-UP CS/DC 4WD EURO VI - REFRESH - USO SEVERO

N°	KILOMETROS X 1.000	30	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150						
MOTOR																																						
1	CHEQUEAR CON MDS	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R				
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C			
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C			
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
6	FILTRO DE COMBUSTIBLE		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
7	INSPECCIÓN DE FUGAS, FIJACIÓN Y GRIETAS DE ESCAPE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
8	FILTRO DE AIRE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
9	CORREA DE A/C - BOMBA DE AGUA		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I		
10	CORREA DE ALTERNADOR - BOMBA DE DIRECCIÓN						I	I			C																											
11	REFRIGERANTE MOTOR Mobil Mining Coolant	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I		
SISTEMA DE DIRECCION																																						
12	ALINEACIÓN Y BALANCEO DE NEUMÁTICOS (Ver Nota N°3)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
13	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
14	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
15	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
16	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPIRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
17	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
FRENOS																																						
18	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4		I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	
19	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
20	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TRANSMISIÓN																																						
21	FLUIDO DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4		I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	
22	REVISIÓN DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
23	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN MOBIL75W-90 SHC		C	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	
24	ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA Mobil ATF D/M		I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
25	ACEITE DIFERENCIAL DELANTERO Mobilube HD Plus 80W-90		C	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	
26	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90		C	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	
27	RODAMIENTOS MASAS TRASERAS										C																											
28	INSPECCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN 4WD		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
SISTEMA ELÉCTRICO																																						
29	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
30	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
31	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
32	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ENGRASE																																						
33	ENGRASE DE MASAS DELANTERAS Y CUBOS (SOLO 4X4)							R					R						R					R													R	
34	ENGRASE DE CARDÁN			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
35	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
OTROS																																						
36	FILTRO DE POLLEN A/C		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA		3,0	3,1	3,6	3,4	4,0	3,0	3,4	3,6	5,5	2,0	5,0	3,0	3,1	5,0	3,0	3,1	3,6	3,6	3,4	4,0	3,0	3,4	3,6	5,5	2,0	5,0	3,0	3,1	5,0	3,0	3,1	5,0	3,0	3,1		
	ALINEACIÓN Y BALANCEO, AGREGAR VALOR		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo según tempario.

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- Se recomienda efectuar Alineación, Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo a la mantención)
- Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO V), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- Juego libre del pedal de embrague debe estar entre 1,5 a 2,5 Cms.

PIK-UP CS/DC 2WD EURO VI - REFRESH - USO SEVERO

N°	KILOMETROS X 1.000	30 Dias	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150				
MOTOR																																				
1	CHEQUEAR CON MDS	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6	FILTRO DE COMBUSTIBLE			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
7	INSPECCIÓN DE FUGAS, FUJACIÓN Y GRIETAS DE ESCAPE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8	FILTRO DE AIRE		I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	
9	CORREA DE A/C - BOMBA DE AGUA																																			
10	CORREA DE ALTERNADOR - BOMBA DE DIRECCION																																			
11	REFRIGERANTE MOTOR Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	
SISTEMA DE DIRECCION																																				
12	ALINEACIÓN Y BALANCEO DE NEUMÁTICOS (Ver Nota N°3)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
13	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
14	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
15	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
16	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
17	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
FRENOS																																				
18	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	
19	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
20	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TRANSMISIÓN																																				
21	FLUIDO DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	
22	REVISION DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
23	RODAMIENTOS MASAS TRASERAS																																			
24	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN MOBIL75W-90 SHC		C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	
25	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90		C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	
SISTEMA ELÉCTRICO																																				
26	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
27	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
28	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
29	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ENGRASE																																				
30	ENGRASE DE CARDAN		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
31	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
OTROS																																				
32	FILTRO DE POLEN A/C			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA		2,7	2,7	3,5	3,1	2,4	3,8	2,7	3,0	3,5	5,1	2,4	4,1	2,7	2,7	3,5	2,7	2,7	3,5	3,1	2,4	3,8	2,7	3,0	3,5	5,1	2,4	4,1	2,7	2,7	3,5	3,5	3,5		
	ALINEACIÓN Y BALANCEO, AGREGAR VALOR		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo según tempario.

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- 3° Se recomienda efectuar Alineación y Balanceo solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo)
- Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO V), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- Juego libre del pedal de embrague debe estar entre 1,5 a 2,5 Cms.

PLAN DE MANTENIMIENTO N° 1 PARA MODELOS 4WD

PIK-UP CS/DC 4WD AT EURO VI - REFRESH - USO SEVERO

N°	KILOMETROS X 1.000	30	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150		
MOTOR																																		
1	CHEQUEAR CON MDS	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6	FILTRO DE COMBUSTIBLE		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
7	INSPECCIÓN DE FUGAS, FIJACIÓN Y GRIETAS DE ESCAPE	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8	FILTRO DE AIRE		I	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	
9	CORREA DE A/C - BOMBA DE AGUA							I	I			C																						
10	CORREA DE ALTERNADOR - BOMBA DE DIRECCION							I	I			C																						
11	REFRIGERANTE MOTOR Mobil Mining Coolant	I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I		
SISTEMA DE DIRECCION																																		
12	ALINEACIÓN Y BALANCEO DE NEUMÁTICOS (Ver Nota N°3)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
13	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
14	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
15	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
16	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPIRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
17	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
FRENOS																																		
18	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C		
19	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
20	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
TRANSMISION																																		
21	FLUIDO DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C		
22	REVISION DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
23	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA																																	
24	ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA Mobil ATF D/M	I	C	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	
25	ACEITE DIFERENCIAL DELANTERO Mobilube HD Plus 80W-90	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C		
26	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C		
27	RODAMIENTOS MASAS TRASERAS											C																						
28	INSPECCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN 4WD		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
SISTEMA ELÉCTRICO																																		
29	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
30	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
31	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
32	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
ENGRASE																																		
33	ENGRASE DE MASAS DELANTERAS Y CUBOS (SOLO 4X4)							R						R						R									R				R	
34	ENGRASE DE CARDAN		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
35	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
OTROS																																		
36	FILTRO DE POLEN A/C			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
TEMPARIO POR MANTENCIONES MAHINDRA			3,0	3,1	3,6	3,6	3,4	4,0	3,0	3,4	3,6	5,5	2,0	5,0	3,0	3,1	5,0	3,0	3,1	3,6	3,6	3,4	4,0	3,0	3,4	3,6	5,5	2,0	5,0	3,0	3,1	5,0		
ALINEACIÓN Y BALANCEO, AGREGAR VALOR				0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8		

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo según tempario.

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- Se recomienda efectuar Alineación, Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo a la mantención)
- Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO V), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- Juego libre del pedal de embrague debe estar entre 1,5 a 2,5 Cms.