

PAUTAS DE MANTENCIONES MODELOS JIM

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- 1.-Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- 2.-Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- 3.-Se recomienda efectuar Alineación , Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo a la mantencion)
- 4.-Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO VI), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- 5.-Juego libre del pedal de embrague debe estar entre 1,5 a 2,5 Cms.
- 6.-La revision con equipo de diagnostico original de marca es mandatorio para garantizar la correcta operación del vehiculo
- 7.-Revise el nivel de aceite de motor, en caso de exceder el maximo en 1 cm, debera proceder al reemplazo del aceite y filtro

Re-Max 4x2

Meses		3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
N°	KILOMETROS X 1.000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
MOTOR												
1	CHEQUEAR CON EQUIPO DE DIAGNOSTICO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30 (ver nota 7)	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	FILTRO DE COMBUSTIBLE			C		C		C		C		C
7	INSPECCIÓN DE FUGAS, FIJACIÓN Y GRIETAS DE ESCAPE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	FILTRO DE AIRE		I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
9	CORREA DE A/C - ALTERNADOR Y DIRECCIÓN							I		I		C
10	CORREA DE DISTRIBUCION (incluye rod guía, tensor y boma de agua)											C
11	REFRIGERANTE MOTOR	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
SISTEMA DE DIRECCION												
12	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS (aprendizaje TPMS)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
13	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
15	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS (I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS												
17	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
18	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
19	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN												
20	FLUIDO DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
21	REVISION DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE			I		I		I		I		I

22	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN Mobil 75W-90 SHC		C	I	I	C	I	I	I	C		I
25	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90		C	I	I	I	C	I	I	I	C	I
26	ENGRASE DE RODAMIENTOS MASAS DELANTERAS Y TRASERAS					R				R		
SISTEMA ELÉCTRICO												
28	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ENGRASE												
33	ENGRASE DE CARDAN		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
34	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
OTROS												
35	FILTRO DE POLEN A/C				C			C			C	
36	VERIFIQUE EL NIVEL DE UREA (OFERTE LLENENAR DE SER NECESARIO)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
37	VERIFICACION DOSIFICACION SISTEMA UREA			I		I		I		I		I
38	FILTRO BOMBA UREA											C
39	FILTRO DPF (REVISAR CANTIDAD DE GRAMOS) (REEMPLAZO DPF CADA 300.000KM)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	TEMPARIO POR MANTENCIONES JIM	Gratis	2,9	3,3	3,4	4,2	2,4	4	3	4,1	3,5	5,8

Re-Max 4x4

Meses		3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
N°	KILOMETROS X 1.000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
MOTOR												
1	CHEQUEAR CON EQUIPO DE DIAGNOSTICO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	ACEITE DE MOTOR Mobil Super 3000 XE 5W-30 (ver nota 7)	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	FILTRO DE ACEITE MOTOR		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	REVISIÓN DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	DRENAR SEPARADOR DE AGUA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	FILTRO DE COMBUSTIBLE			C		C		C		C		C
7	INSPECCIÓN DE FUGAS, FIJACIÓN Y GRIETAS DE ESCAPE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	FILTRO DE AIRE		I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
9	CORREA DE A/C - ALTERNADOR Y DIRECCIÓN							I		I		C
10	CORREA DE DISTRIBUCION (incluye rod guía, tensor y boma de agua)											C
11	REFRIGERANTE MOTOR	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
SISTEMA DE DIRECCION												
12	REALIZAR ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS (aprendizaje TPMS)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
13	DIRECCION HIDRÁULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	FLUIDO DE DIRECCION Mobil ATF D/M	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
15	SUSPENSIÓN, AMORTIGUACIÓN Y REAPRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	CHEQUEO DE PRESIÓN Y ESTADO DE NEUMÁTICOS (I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS												
17	FLUIDO DE FRENOS Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
18	ASEO, REGULACIÓN E INSPECCIÓN DE FRENOS		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
19	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN												
20	FLUIDO DE EMBRAGUE Mobil Brake Fluid DOT-4	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
21	REVISION DE JUEGO LIBRE DEL PEDAL DE EMBRAGUE			I		I		I		I		I
22	ACEITE CAJA DE TRANSMISIÓN Mobil 75W-90 SHC		C	I	I	C	I	I	I	C	I	I

23	ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA Mobil ATF D/M		I	I	I	I	I	I	I	I	I	C
24	ACEITE DIFERENCIAL DELANTERO Mobilube HD Plus 80W-90		C	I	I	I	C	I	I	I	C	I
25	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO Mobilube HD LS 80W-90		C	I	I	I	C	I	I	I	C	I
26	ENGRASE DE RODAMIENTOS MASAS DELANTERAS Y TRASERAS					R				R		
27	INSPECCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN 4WD	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO												
28	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	REVISAR SISTEMA DE CARGA (Alternador y Motor de arranque)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	REVISAR ESTADO DE BATERÍA (Nivel del Líquido y carga)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	CHEQUEO DEL SISTEMA A/C	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ENGRASE												
33	ENGRASE DE CARDAN		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
34	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS Y BISAGRAS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
OTROS												
35	FILTRO DE POLEN A/C				C			C			C	
36	VERIFIQUE EL NIVEL DE UREA (OFERTE LLENENAR DE SER NECESARIO)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
37	VERIFICACION DOSIFICACION SISTEMA UREA			I		I		I		I		I
38	FILTRO BOMBA UREA											C
39	FILTRO DPF (REVISAR CANTIDAD DE GRAMOS) (REEMPLAZO DPF CADA 300.000KM)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	TEMPARIO POR MANTENCIONES JIM	Gratis	3	3,3	3,4	4,2	2,5	4	3	4,1	3,5	6

SIMBOLOGÍA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo según tempario

C = CAMBIAR un elemento de mantención.

R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- 1.-Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- 2.-Para uso severo se recomienda el cambio de estos elementos a la mitad del periodo indicado.
- 3.-Se recomienda efectuar Alineación , Balanceo y Rotación solo en Servicios Autorizados, una vez al año o cada 20.000 km. lo que se cumpla primero (Se debe adicionar el tiempo a la mantencion)
- 4.-Chequear Cantidad de Gramos en el PDF (Unidades EURO VI), Mayor a 15 Grs. Debe realizar REGENERACIÓN FORZADA.
- 5.-Juego libre del pedal de embrague debe estar entre 1,5 a 2,5 Cms.
- 6.-La revision con equipo de diagnostico original de marca es mandatorio para garantizar la correcta operación del vehiculo
- 7.-Revise el nivel de aceite de motor, en caso de exceder el maximo en 1 cm, debera proceder al reemplazo del aceite y filtro

